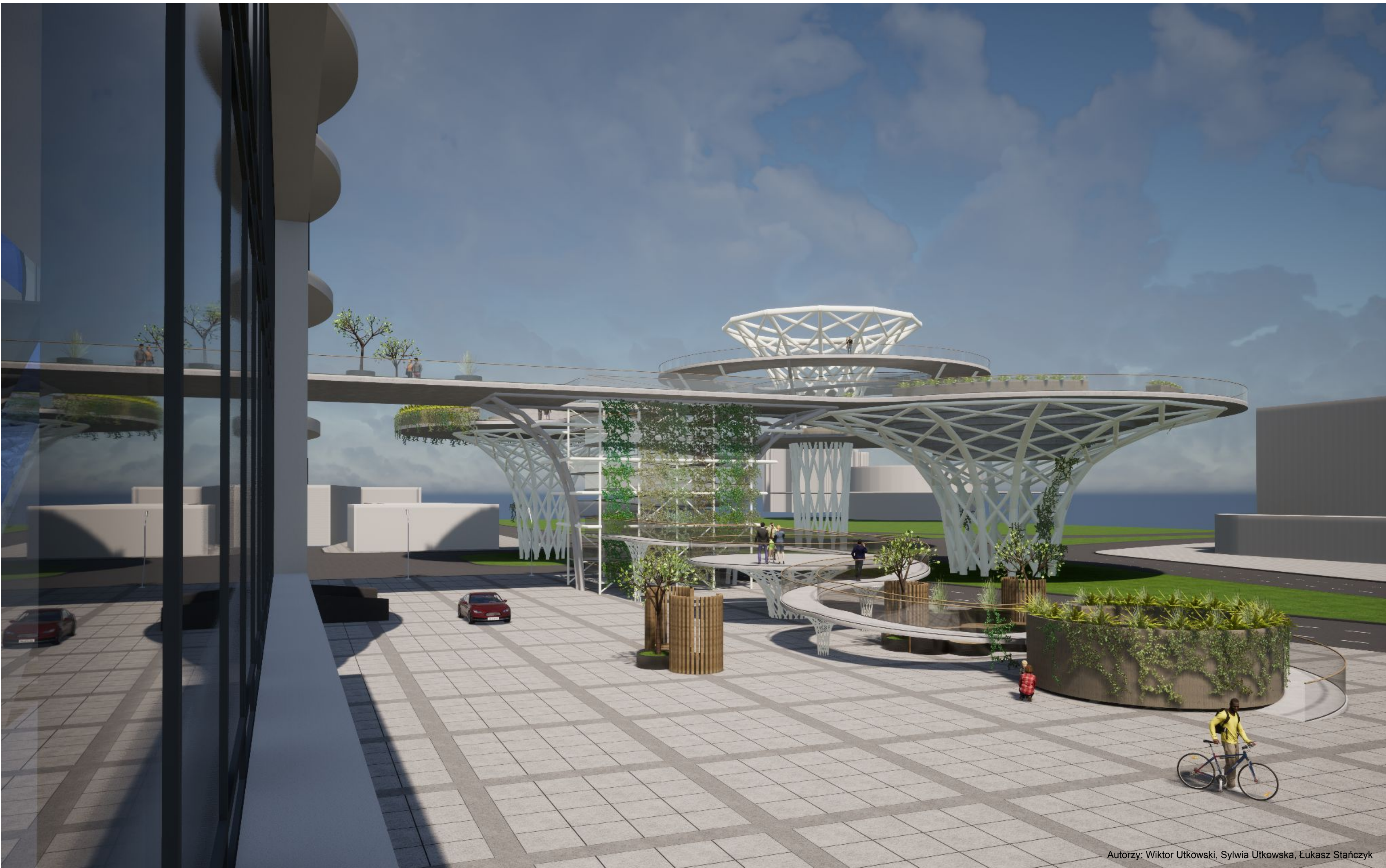


Rewitalizacja placu Niepodległości w Kielcach z budową nowego dworca PKP.

Kielce - przestrzeń miasta w nowej odsłonie #rewitalizacjamiasta



Autorzy: Wiktor Utkowski, Sylwia Utkowska, Łukasz Stańczyk

Rewitalizacja placu Niepodległości w Kielcach z budową nowego dworca PKP.



Rys.1 Plac Niepodległości współcześnie

Źródło: <https://radiokielce.pl/wp-content/uploads/2020/12/p2-145431-1140x570.jpg>

Przedmiotem opracowania jest rewitalizacja placu Niepodległości w Kielcach, oraz zaprojektowanie nowego budynku dworca PKP, który będzie spełniał współczesne potrzeby społeczne. Opracowywana przestrzeń od początku swojego istnienia była placem, częścią układu kompozycyjnego i miejscem reprezentacyjnym Kielc. Podczas kolejnych przebudów dworca i samego placu miejsce to przestało pełnić swoją funkcję i zyskało nową, techniczną - zatracając tym samym plan krystalizujący Kielce. W opracowaniu pokażemy jak miejsce techniczne, które pełni obecnie rolę dojazdu do dworca i parkingu, można zmienić w reprezentacyjną i funkcjonalną przestrzeń, która zachęci ludzi do przebywania w opracowywanym miejscu- jednocześnie nie wpływając negatywnie na techniczne funkcjonowanie tej przestrzeni.

Rewitalizacja placu Niepodległości w Kielcach z budową nowego dworca PKP.

Historia placu i dworca PKP

Budowa budynku dworca PKP sięga roku 1881 kiedy to w Księstwie Polskim został zatwierdzony plan budowy linii Iwanogrodzko- Dąbrowskiej przez cara Aleksandra III. Budowa trasy była podzielona na dwa etapy. Pierwszy został oddany do użytku w roku 1883 i był to odcinek z Dębłina do Kielc. Kolejna część trasy z Kielc do Dąbrowy została oddana do użytku w roku 1885.

Budowa trasy jak i samego budynku dworca była dla miasta wielkim wydarzeniem. Należy pamiętać, że w tamtych czasach nie było innych alternatyw transportu dla przeciętnego mieszkańca. Linia kolejowa polepszyła standard życia w Kielcach. Miasto zaczęło się rozwijać, powstało wiele zakładów (zakłady budowlane, zakłady wietrznia, społem) Ciekawostką jest, że dzięki linii kolejowej Kielce odwiedziły takie osoby jak car Aleksander III, Józef Piłsudski, Stefan Żeromski czy grecka królowa. Za każdym razem, kiedy pociąg z ważną osobą zatrzymywał się na stacji na dosłownie 10 minut kielecki dworzec gościł tłumy ciekawych mieszkańców.

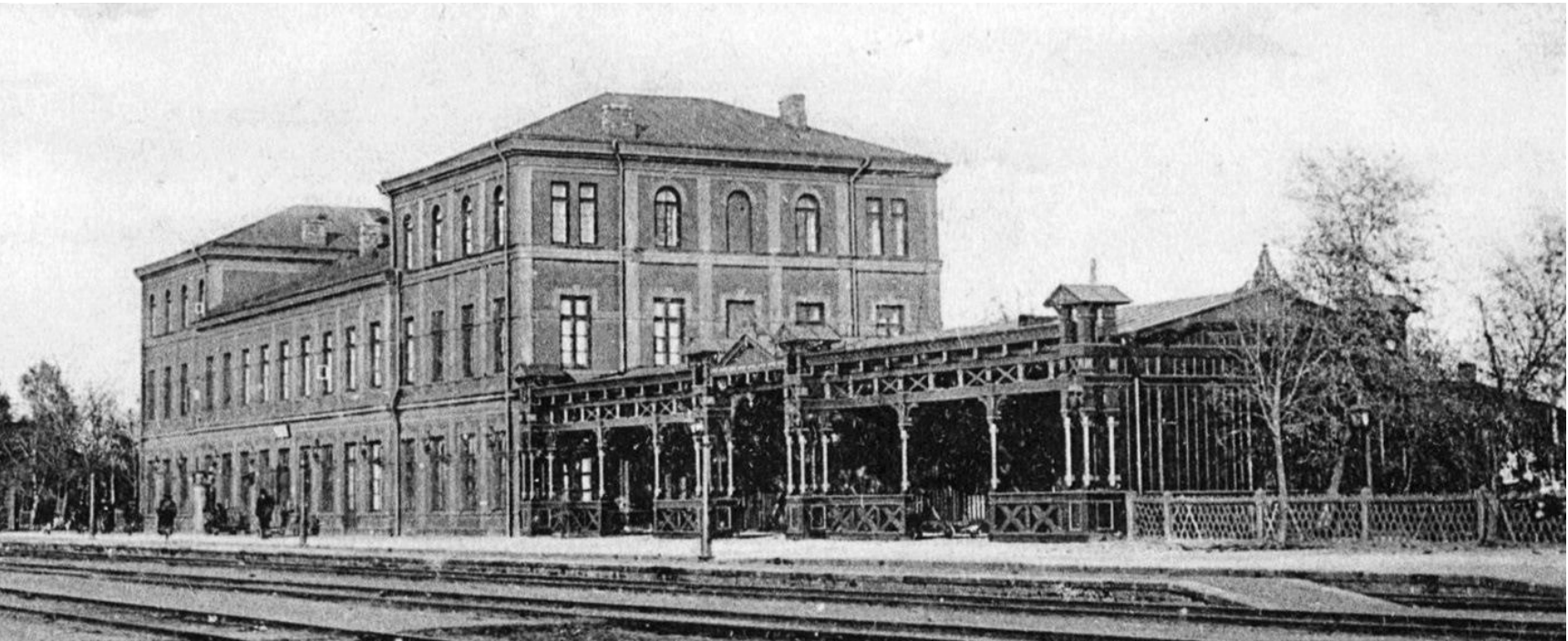
Obiekt do czasów współczesnych był kilkakrotnie odbudowywany. Niestety jako obiekt o funkcji strategicznej podczas II Wojny Światowej został zbombardowany i poważnie uszkodzony. Poniżej zdjęcia z poszczególnych etapów “życia” dworca. Współczesna wersja dworca powstała w roku 1971, po długotrwałej rozbiórce poprzedniego. Był to obiekt odmienny od poprzednich. Mimo zachowania trójpodziału, który jest ważnym elementem podczas projektowania nowej wersji, budynek był całkowicie odmienny. Posiadał duże przeszklenia i sprawiał wrażenie lekkości. Pomnik znajdujący się na placu Niepodległości powstał w roku 1928 z inicjatywy kolejarzy, którzy założyli w tym celu Komitet Budowy Pomnika. Motywacją do powstania takiego monumentu był hołd dla poległych w walce o niepodległość kraju.

Budowę zaczęto w 1928 roku i po roku odbyło się uroczyste odsłonięcie. Nazwa placu nawiązuje do pomnika i nadał ją prezydent Ignacy Mościcki. Pomnik od początku swojego istnienia znajdował się na osi budynku, Niestety uległ zniszczeniu i dopiero w roku 2002 wrócił na plac- jako powiększona kopia. Niestety zarządcy terenu nie umieścili go w pierwotnym miejscu.



Rys.2 Budowa dworca, rok 1884

Źródło: <https://kielce.fotopolska.eu/449089,foto.html?o=b150602>



Rys.3 Budynek dworca rok 1910

Źródło: <https://kielce.fotopolska.eu/1469427,foto.html?o=b150602&p=1>



Rys.4 Budynek dworca, rok 1961

Źródło: <https://kielce.fotopolska.eu/523393,foto.html?o=b150602&p=4>

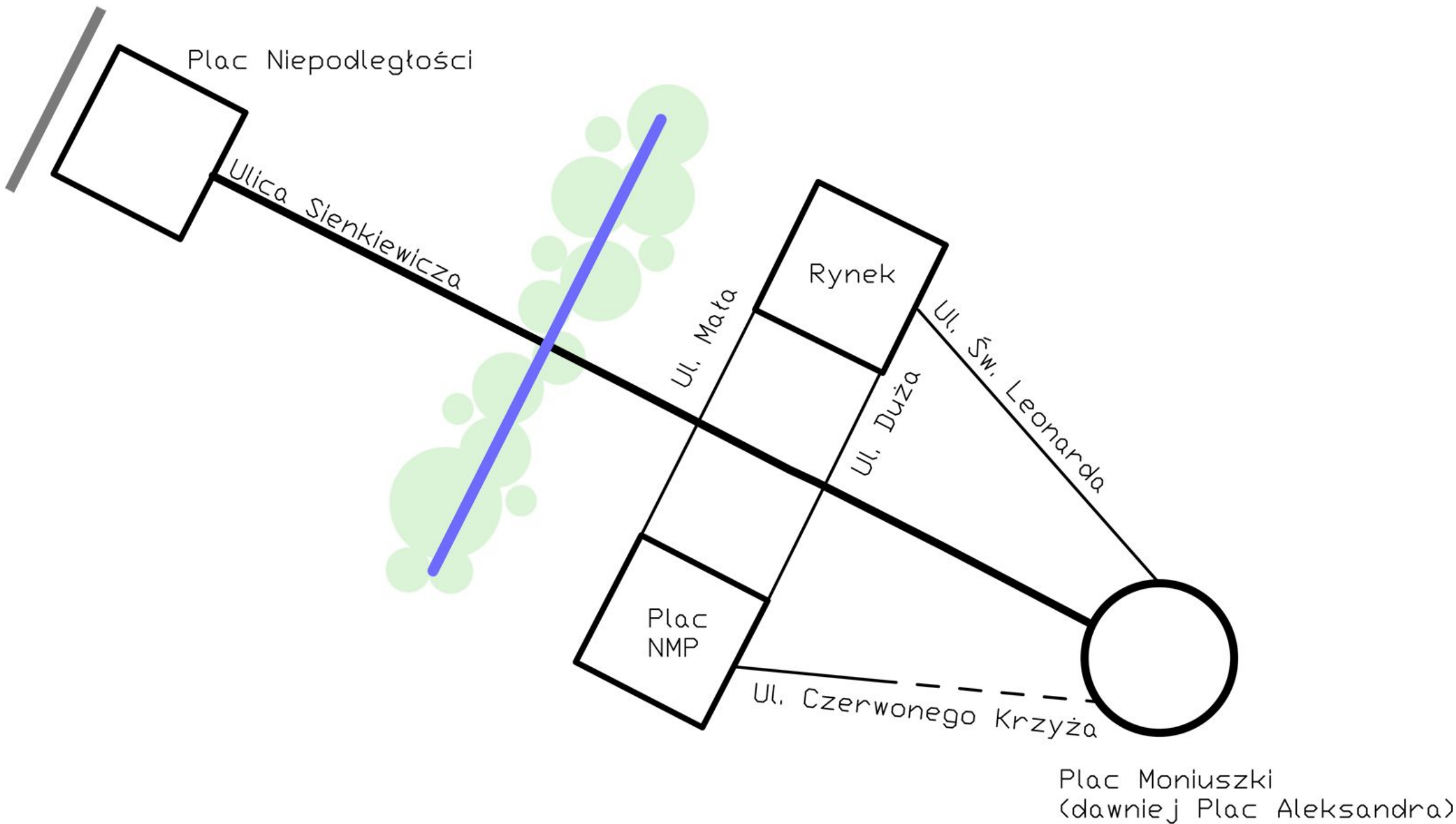
Rewitalizacja placu Niepodległości w Kielcach z budową nowego dworca PKP.

Plan krystalizujący Kielce

Kompozycja układu Kielc jest oparta na planie Potockiego z 1893 roku, który nakreślał kierunki rozwoju miasta. Plan zakładał że ulica Sienkiewicza powinna być zakończona dwoma placami. Obecnie jeden (plac Moniuszki) pełni swoją dawną funkcję, natomiast drugi plac Niepodległości zatracił swoją funkcję. Należy przywrócić funkcję placu.

Wniosek: Plac pełnił istotną rolę w układzie kompozycyjnym miasta. Obecnie plac nie istnieje w pożądanej formie

Założenie: Przywrócenie dawnej formy placu.



LEGENDA / KEY

WODA
ZIELEŃ



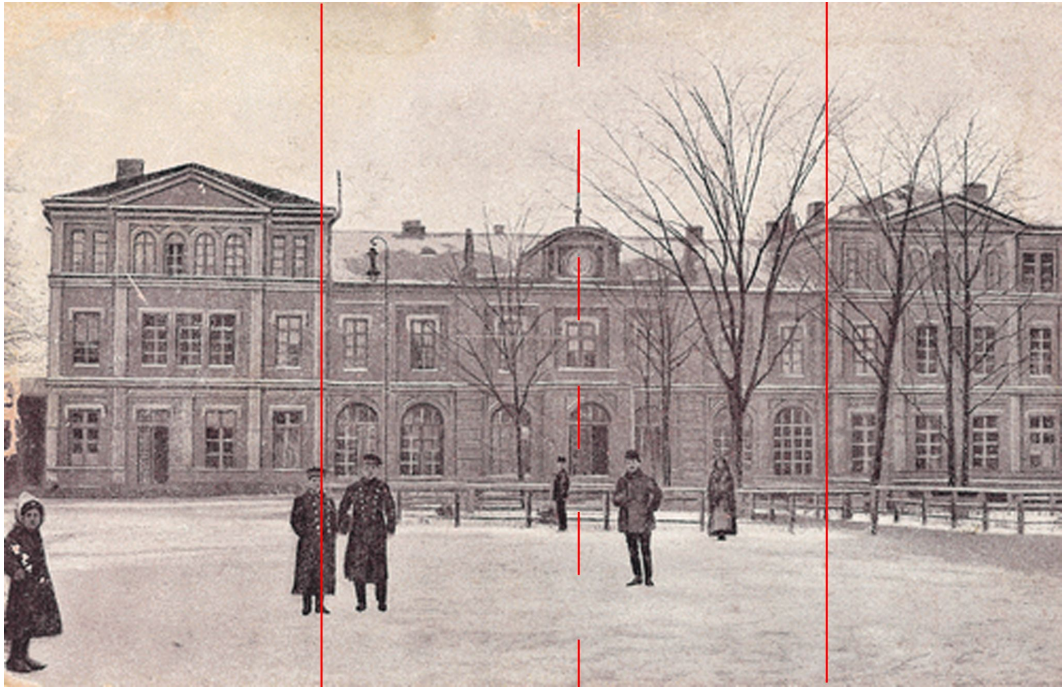
Rewitalizacja placu Niepodległości w Kielcach z budową nowego dworca PKP.

Analiza historyczna budynku dworca

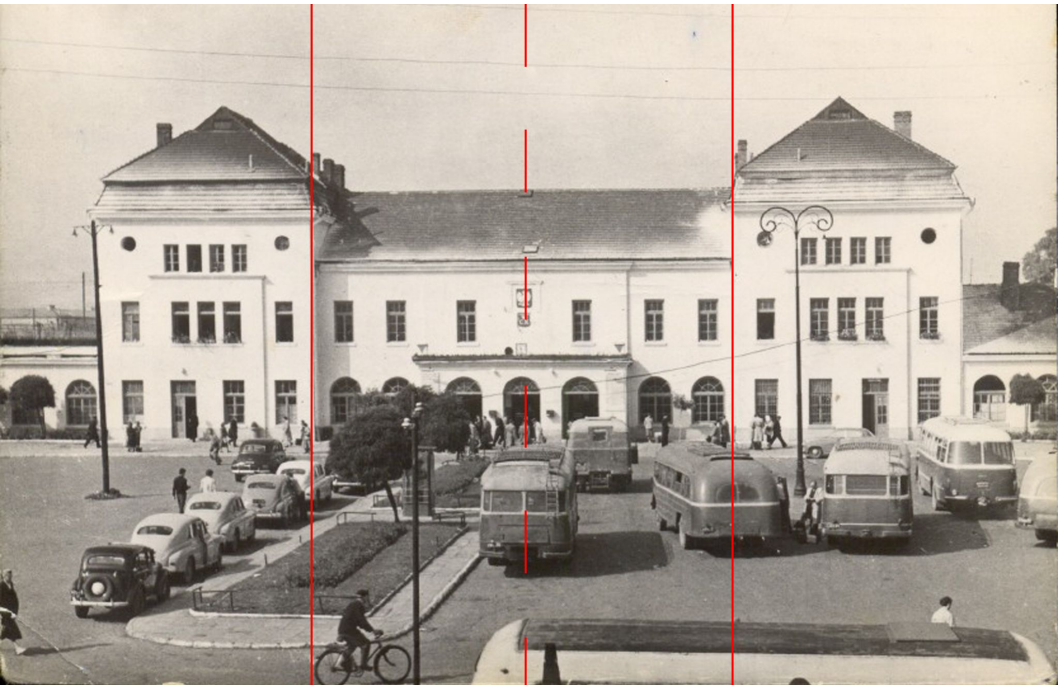
Analizując formy budynku dworca można zauważyć, że zawsze był on symetryczny i można było zauważyć trójpodział. Należy zachować ten trend podczas projektowania nowego budynku dworca.

Wniosek: Budynek był osiowy i trójdzielny.

Założenie: Nowy budynek należy zaprojektować nawiązując do trójpodziału i osiowości.



Rys.6 Dworzec w latach 1914
Źródło: <https://kielce.fotopolska.eu>

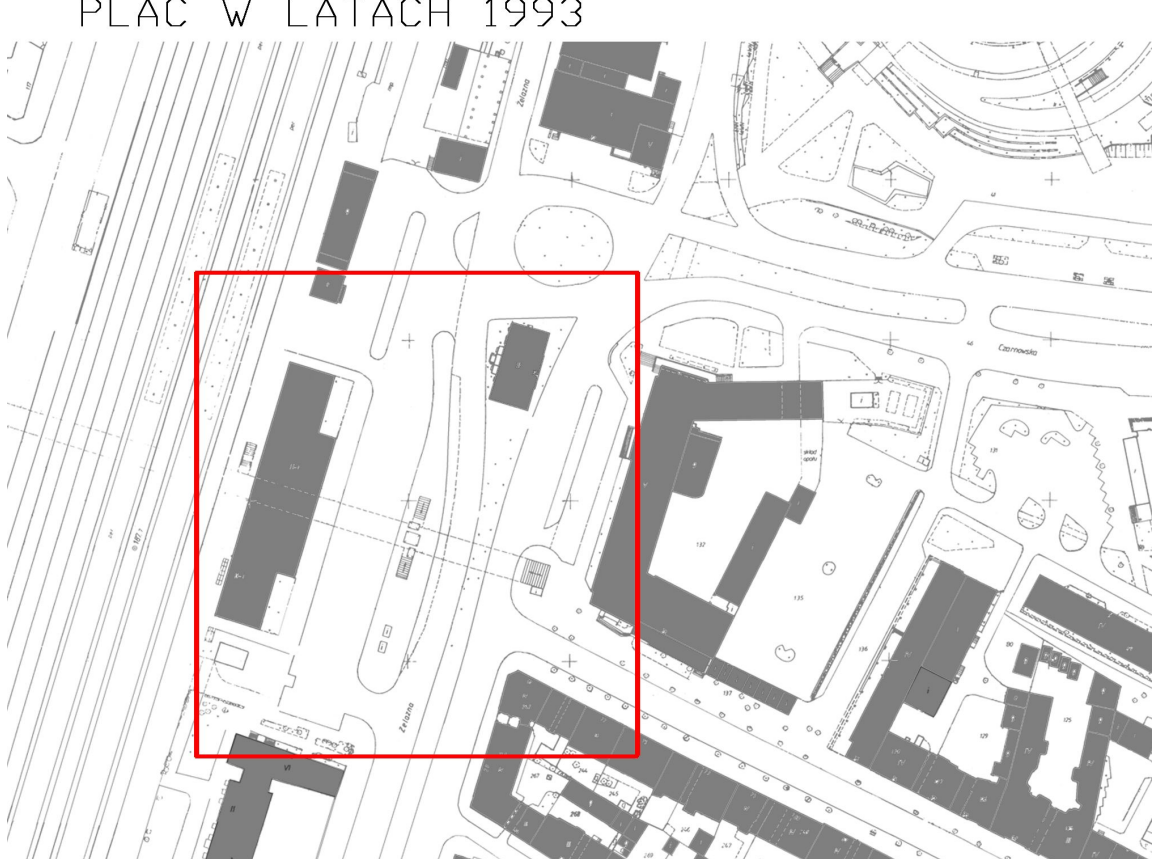
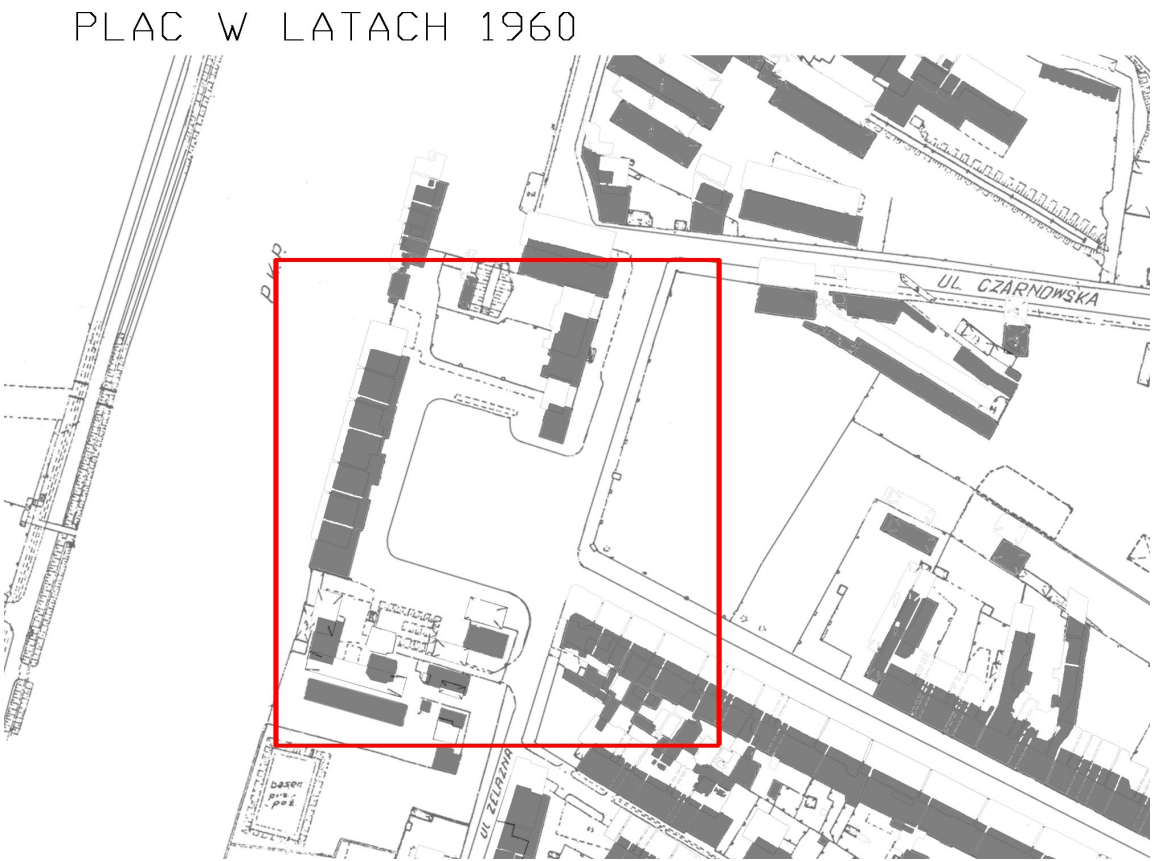
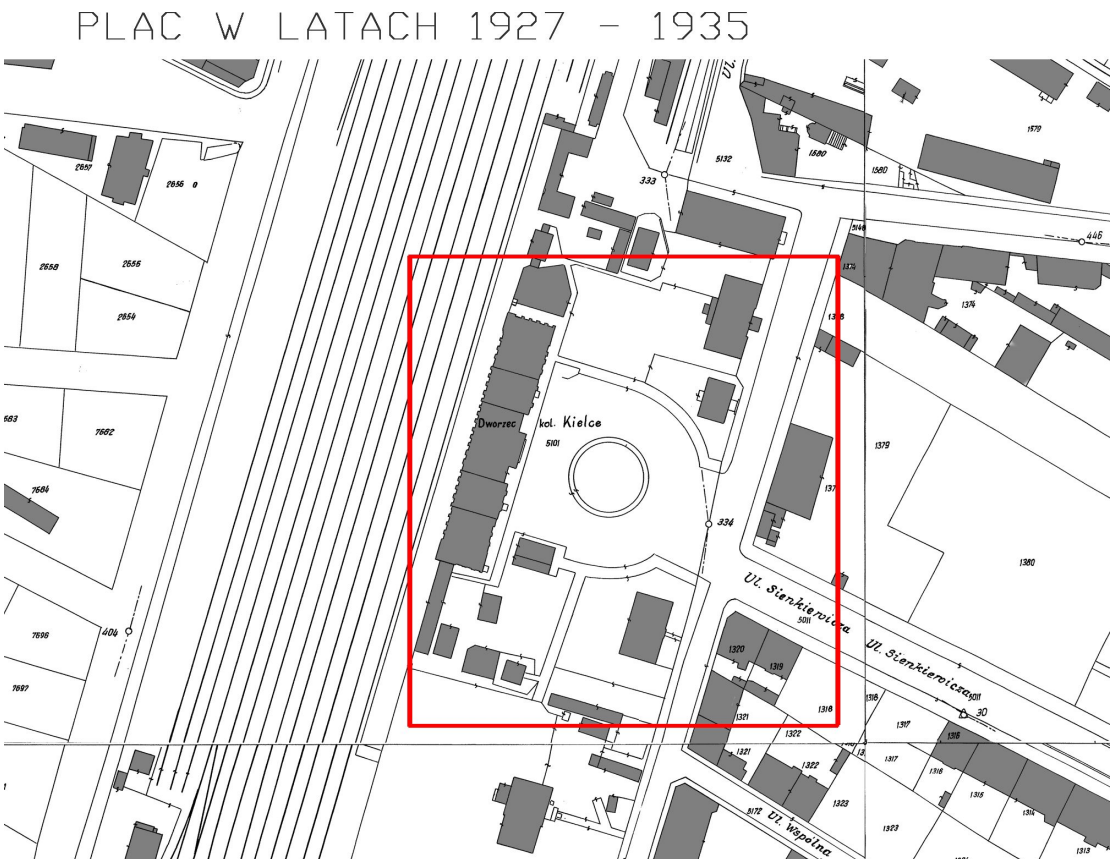


Rys.7 Dworzec w latach 1962
Źródło: <https://kielce.fotopolska.eu>



Rys.8 Dworzec współcześnie
Źródło: Materiały własne

Analiza historyczna placu

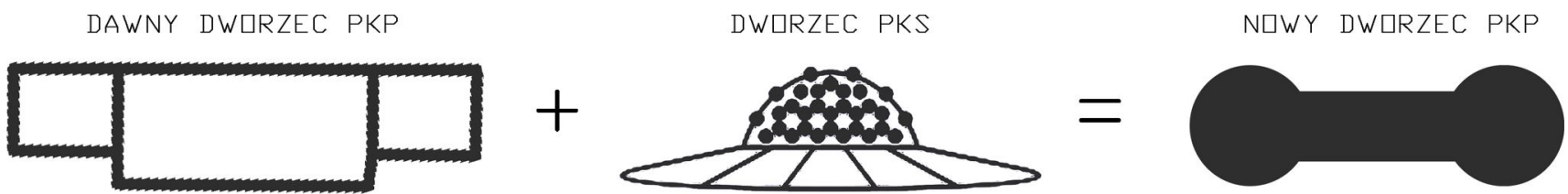


Wniosek: Plac przed dworcem był zawsze, dopiero w ostatniej odsłonie stracił swoje pierwotne funkcje.
Założenia: Należy przywrócić dawną funkcję placu.

Rewitalizacja placu Niepodległości w Kielcach z budową nowego dworca PKP.

Idea nowego budynku

Budynek to efekt poszanowania dla historii miejsca (trójpodział), zaprojektowanie centralnej części nawiązując do obecnej formy. Natomiast części boczne to efekt nawiązania do otoczenia, w którym możemy zauważyć okrągłe formy.



Rys. 9 Kominy elektrociepłowni

Idea do stworzenia placu

Ideą do stworzenia takiej a nie innej formy placu, były kominy elektrociepłowni, które dawniej istniały w pobliskim krajobrazie.



Rys. 10 Kominy elektrociepłowni

Fotograficzna inwentaryzacja opracowywanej przestrzeni

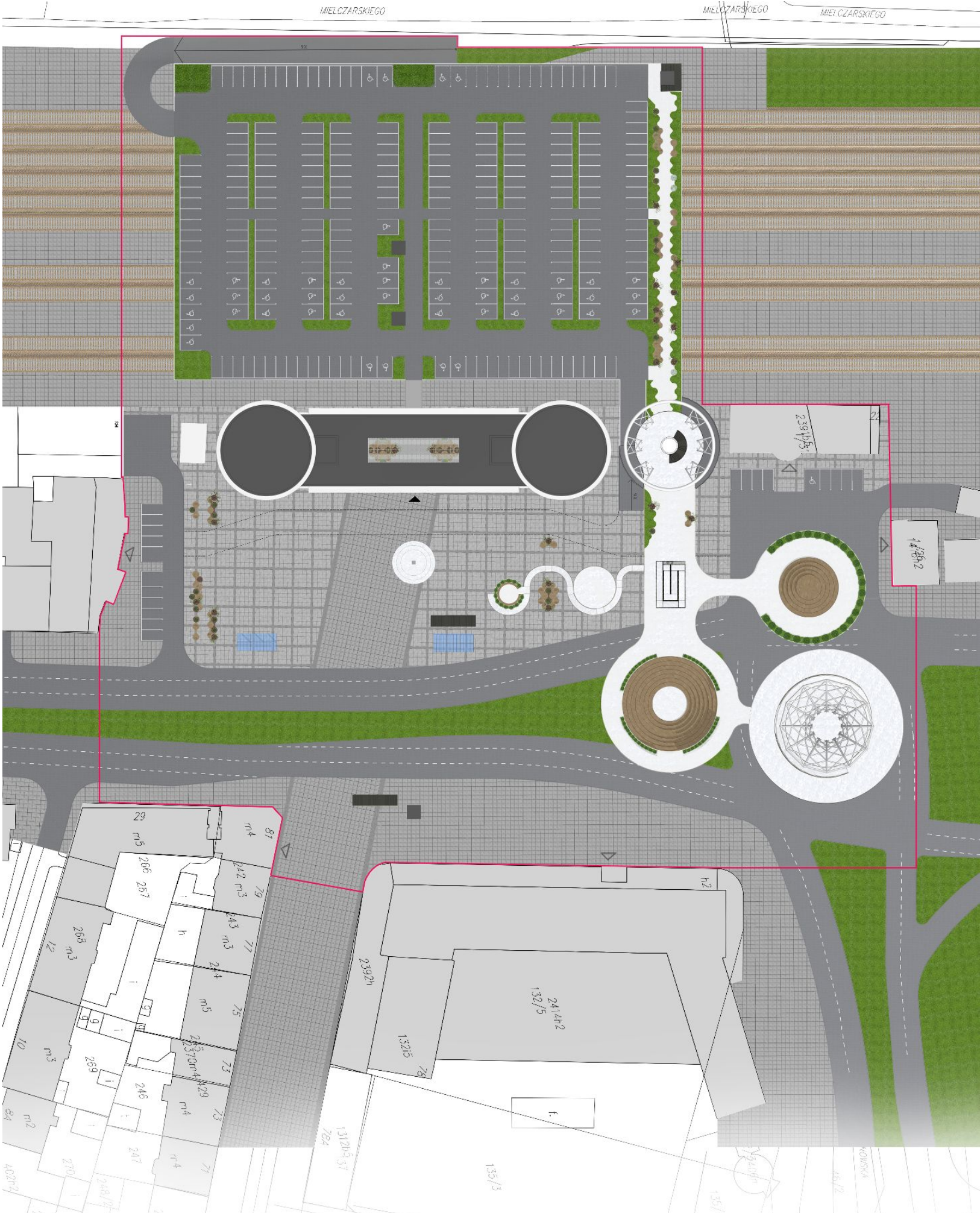


Rys. 11 Inwentaryzacja fotograficzna

Rewitalizacja placu Niepodległości w Kielcach z budową nowego dworca PKP.

Zagospodarowanie

Plac został podzielony na dwie części. Strona południowa jest standardowym płaskim placem z przeznaczeniem do organizacji wydarzeń np. związanych z odzyskaniem niepodległości przez Polskę. Z tego poziomu układem kładek i okrągłych form możemy dostać się na wyższe poziomy, z których możemy przejść na parking i ulicę Mielczarskiego. Użytkownik przez zastosowanie różnych poziomów ma wrażenie odkrywania nowych widoków. Osoby poruszające się od strony ulicy Sienkiewicza, również mają wrażenie poruszania się po wstędze i odkrywania miejsca, ponieważ prowadzi ich wstęga na inne poziomy, która została zaprojektowana z pochylni. Ważnym elementem mojego projektu jest domknięcie placu od północnej strony. Do tej pory plac nie posiadał żadnego domknięcia od tej strony. Rozwiązaniem tej kwestii jest unoszący się plac do którego stworzenia zainspirowały mnie Grzyby z Sewilli, oraz kominy elektrociepłowni, które dawniej znajdowały się w pobliżu dworca i kościoła Św. Krzyża. Zapropnowałem “odwrócone kominy” które na szczytach posiadają kolejne poziomy placów, punkty widokowe i miejsca w których użytkownicy mogą spędzać czas.



LEGENDA / KEY

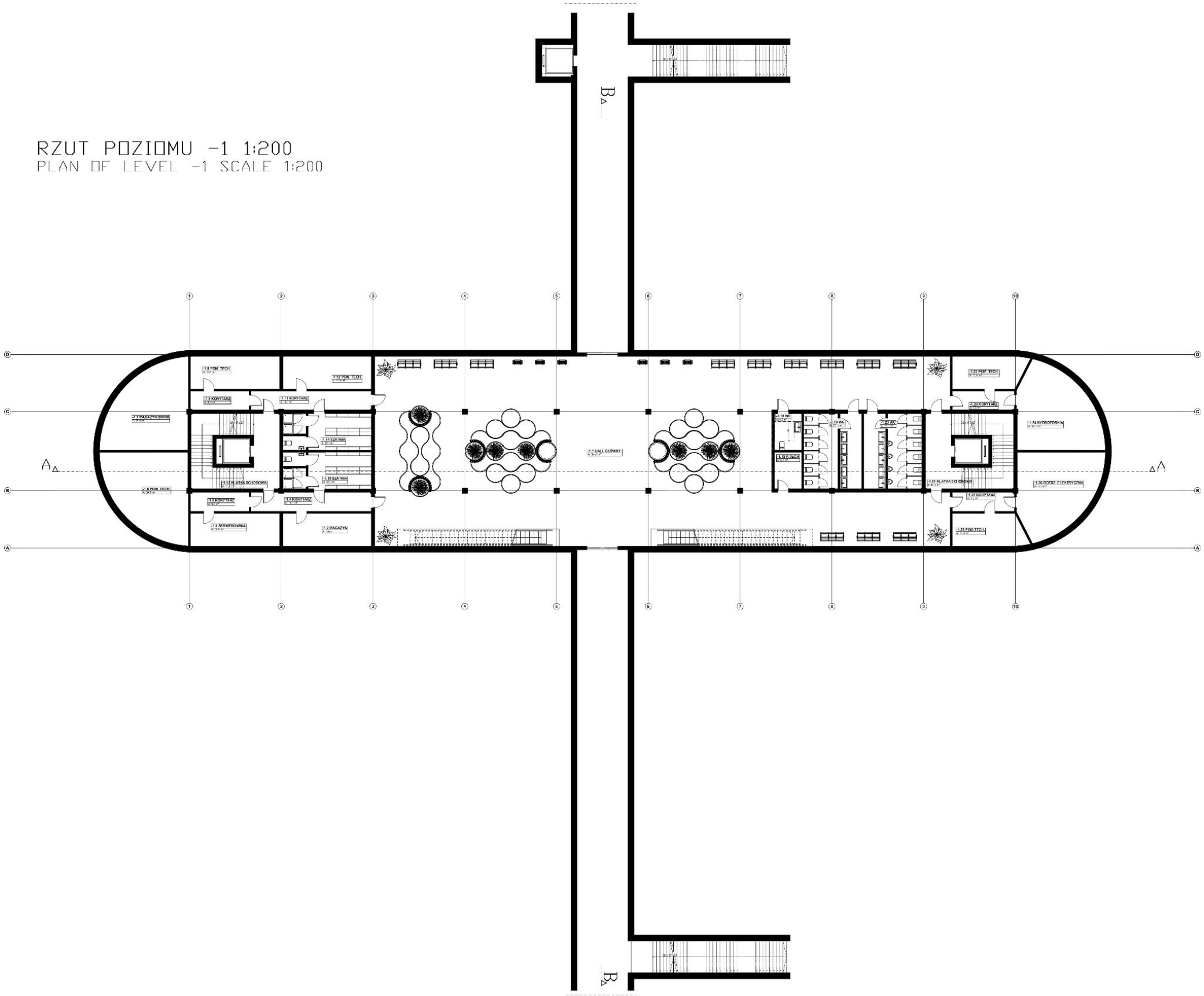
- ZAKRES OPRACOWANIA
- PROJEKTOWANY BUDYNEK
- BUDYNKI ISTNIEJĄCE
- POSADZKA PLACU
- PROJEKTOWANA ZIELEŃ WYSOKA
- PROJEKTOWANA ZIELEŃ NISKA
- KOMUNIKACJA KOŁOWA
- PRZYSTANKI AUTOBUSOWE
- CIĄG PIESZO-JEZDNY
- SIEDZISKA
- WINDY
- WEJŚCIA DO ISTNIEJĄCYCH BUDYNKÓW
- WEJŚCIE DO PROJEKTOWANEGO BUDYNKU
- SM MIEJSCE GROMADZENIA ODPADW



Rewitalizacja placu Niepodległości w Kielcach z budową nowego dworca PKP.

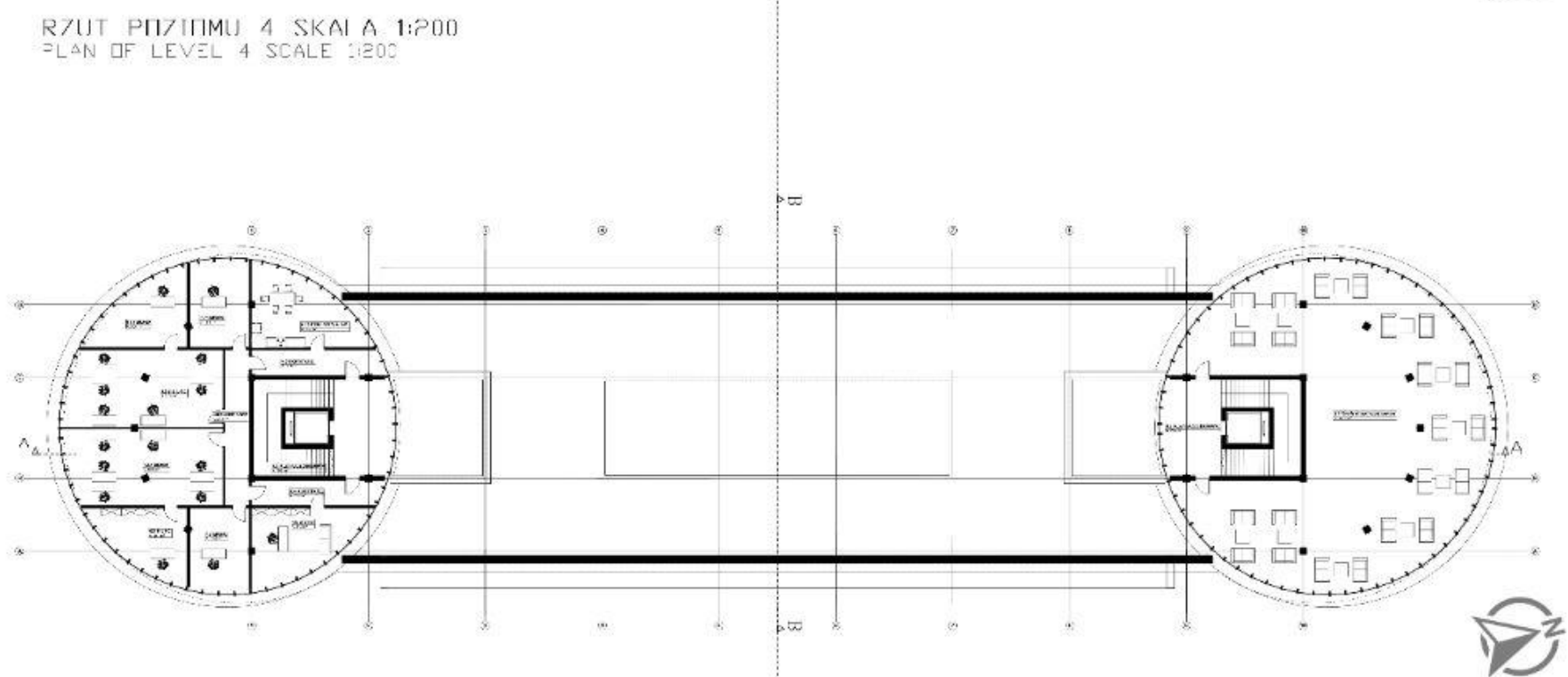
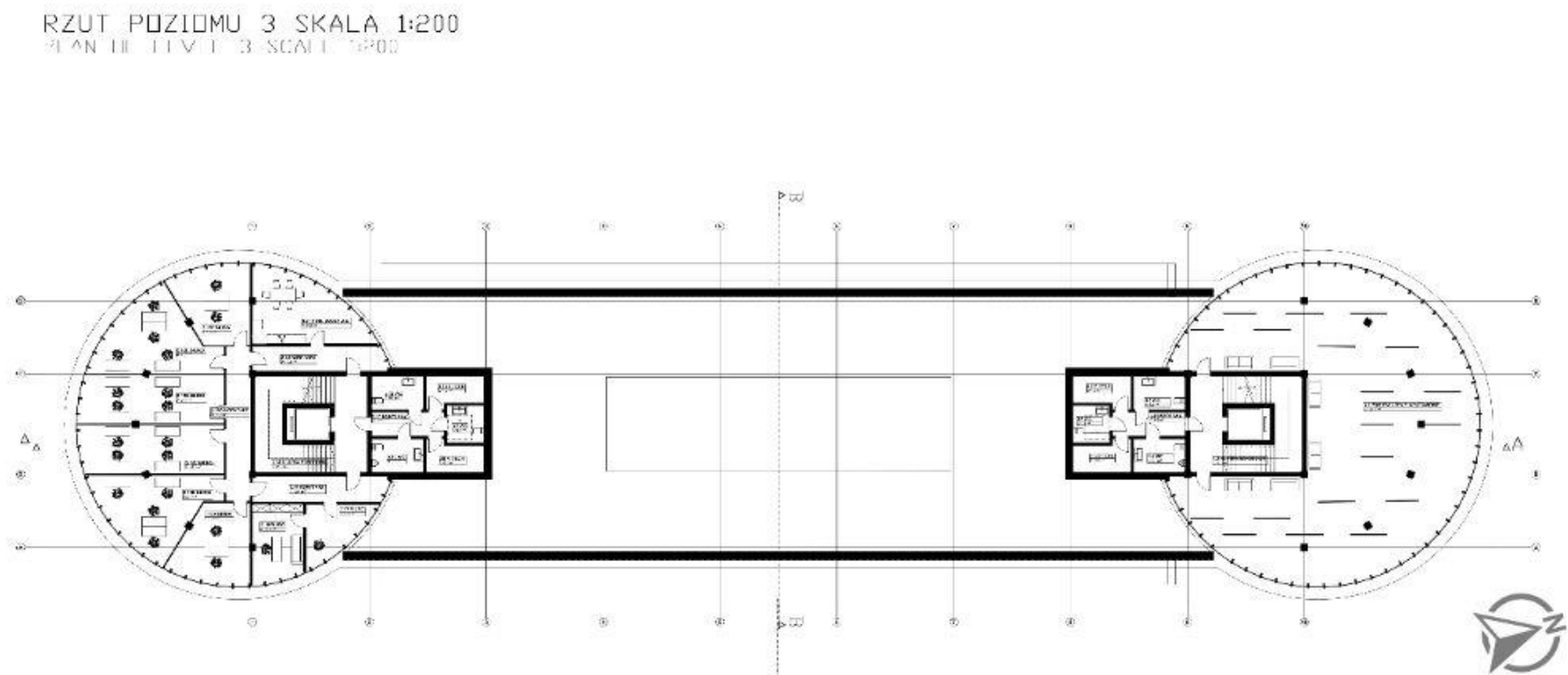
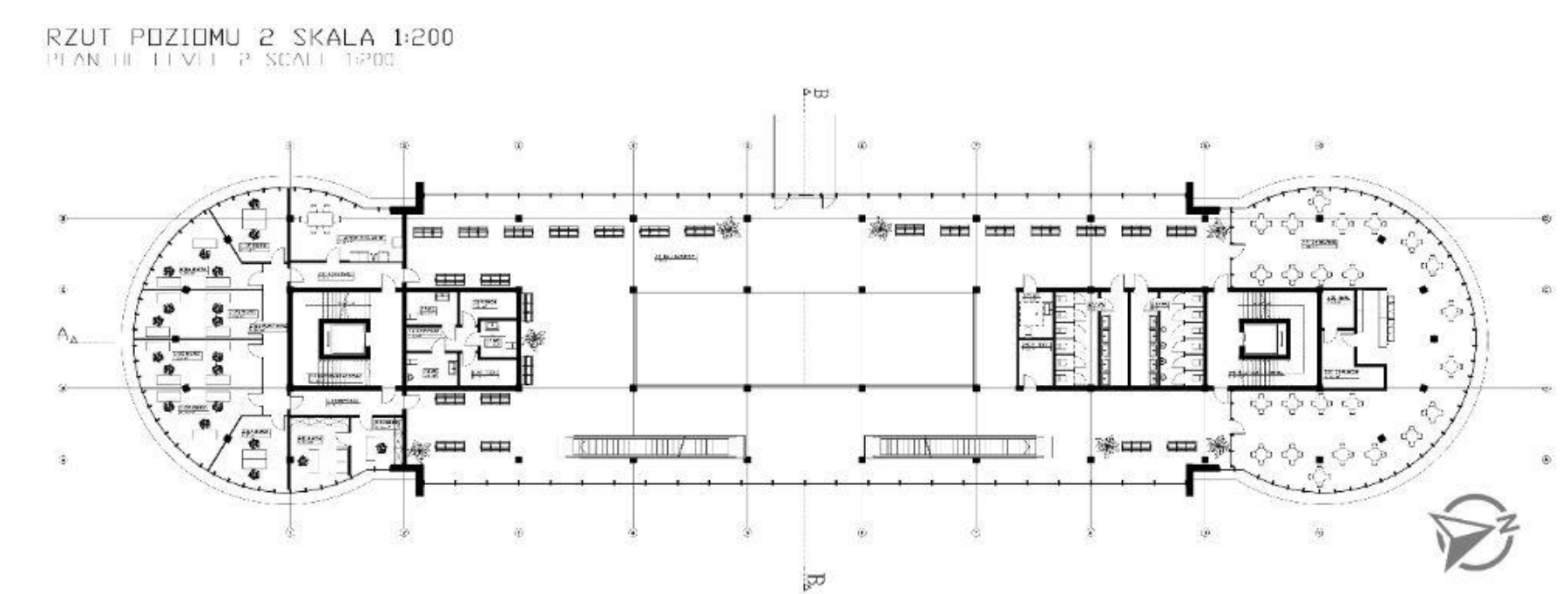
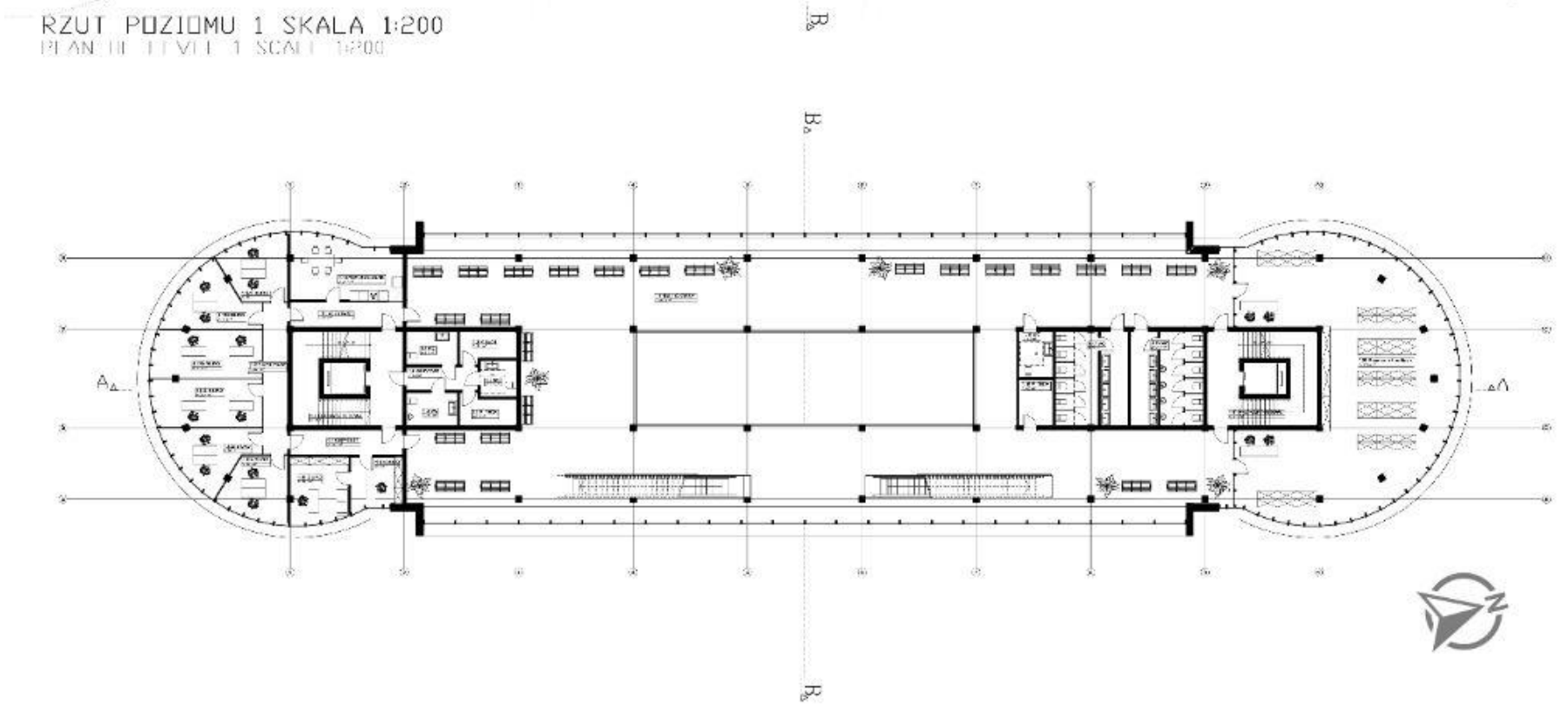
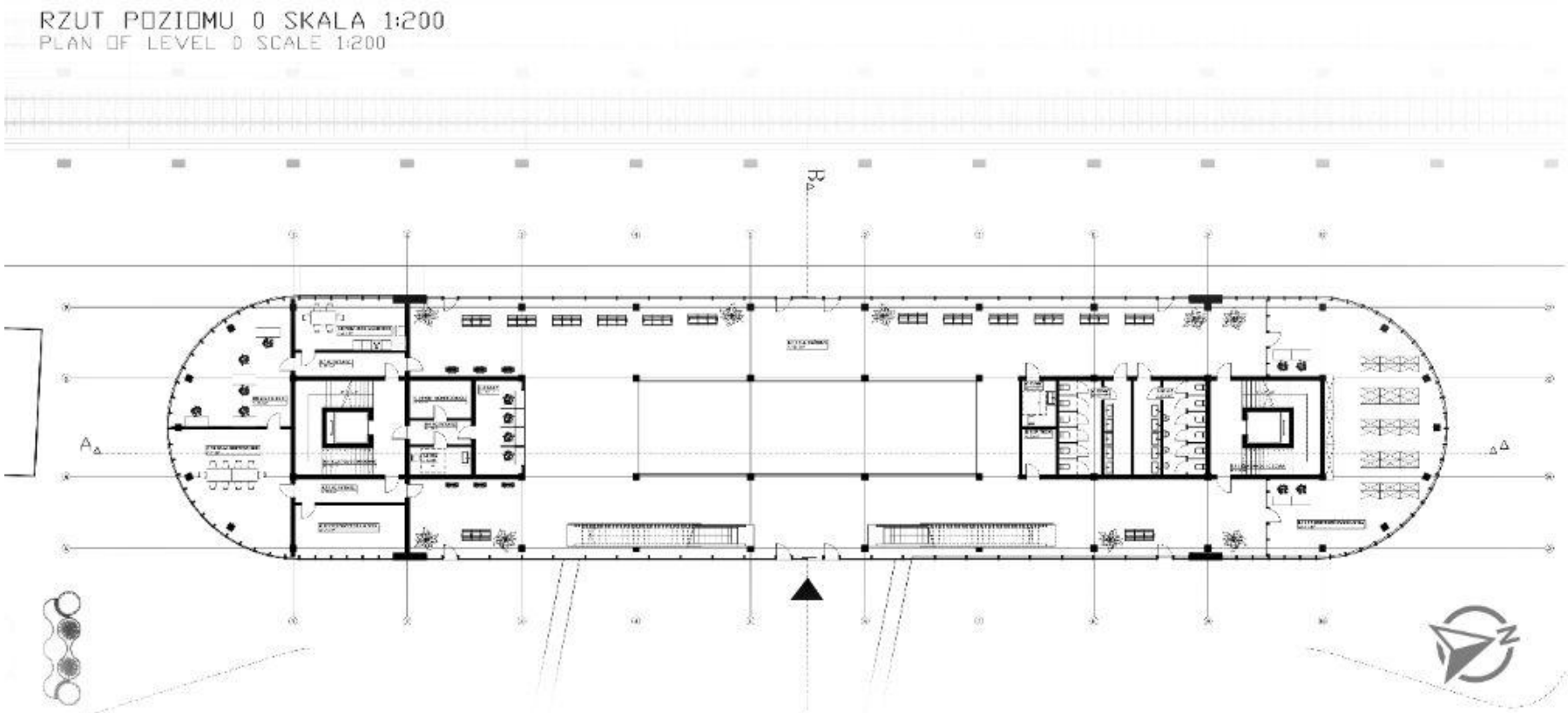
Rzuty dworca PKP

Budynek został zaprojektowany zgodnie z koncepcją trójpodziału i osiowości zaprezentowaną na poprzednim slajdzie. Została zachowana i wykorzystana komunikacja podziemna, która obecnie istnieje. Budynek spełnia współczesne potrzeby społeczne w budynkach tego typu.



Rewitalizacja placu Niepodległości w Kielcach z budową nowego dworca PKP.

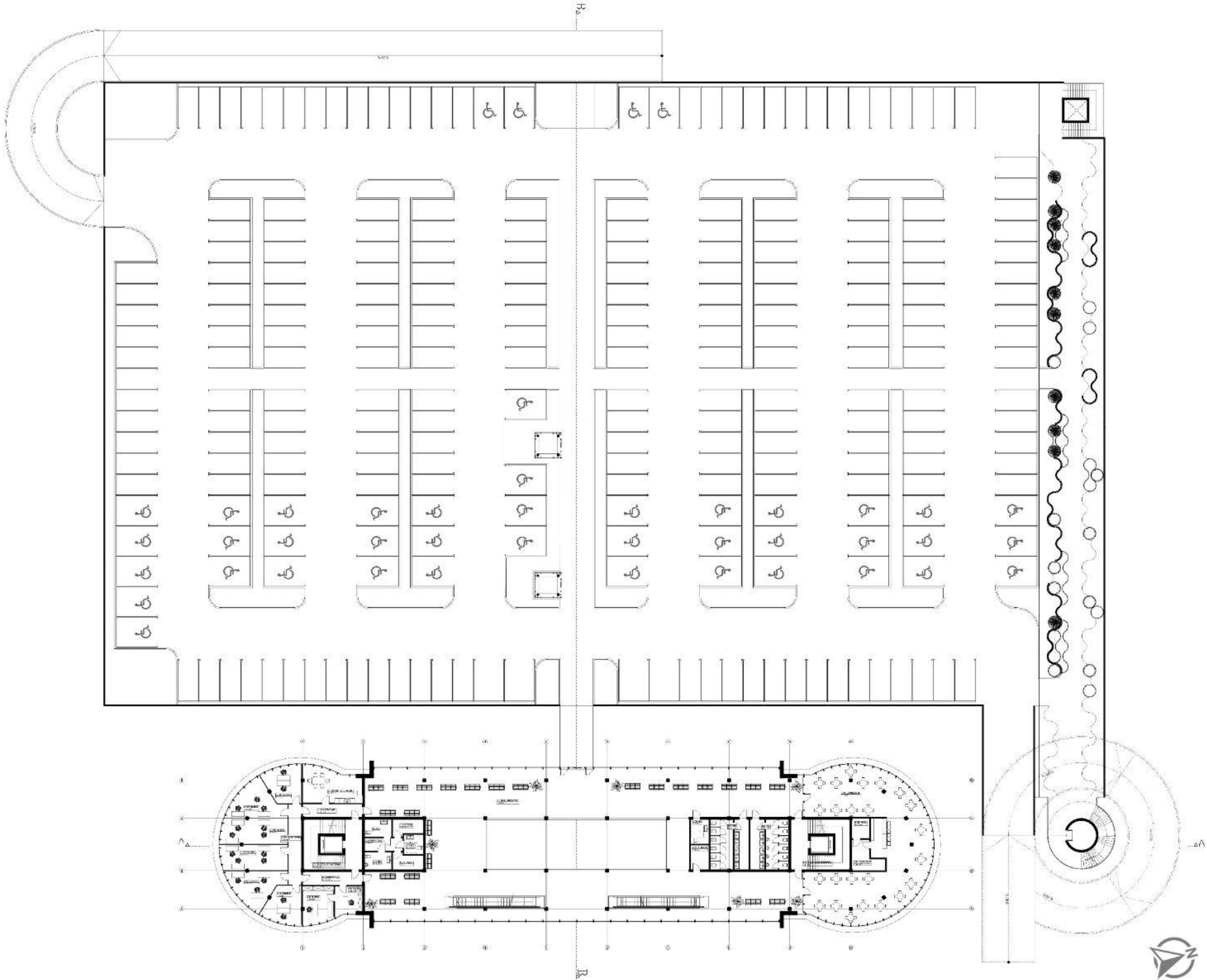
Rzuty dworca PKP



Rewitalizacja placu Niepodległości w Kielcach z budową nowego dworca PKP.

Rzuty dworca PKP

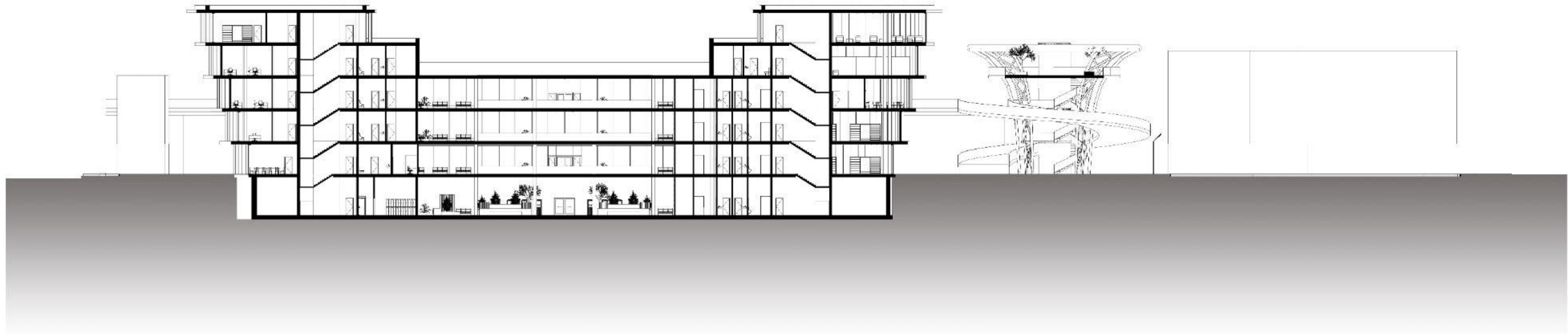
RZUT PARKINGU SKALA 1:200
PARKING LOT PLAN SCALE 1:200



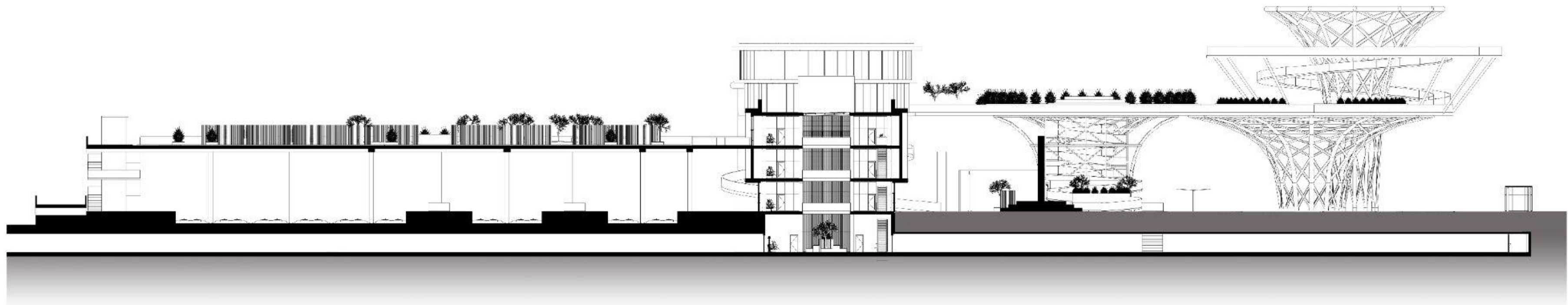
Rewitalizacja placu Niepodległości w Kielcach z budową nowego dworca PKP.

Rzuty dworca PKP

PRZEKRÓJ A-A SKALA 1:200
CROSS SECTION A-A SCALE 1:200



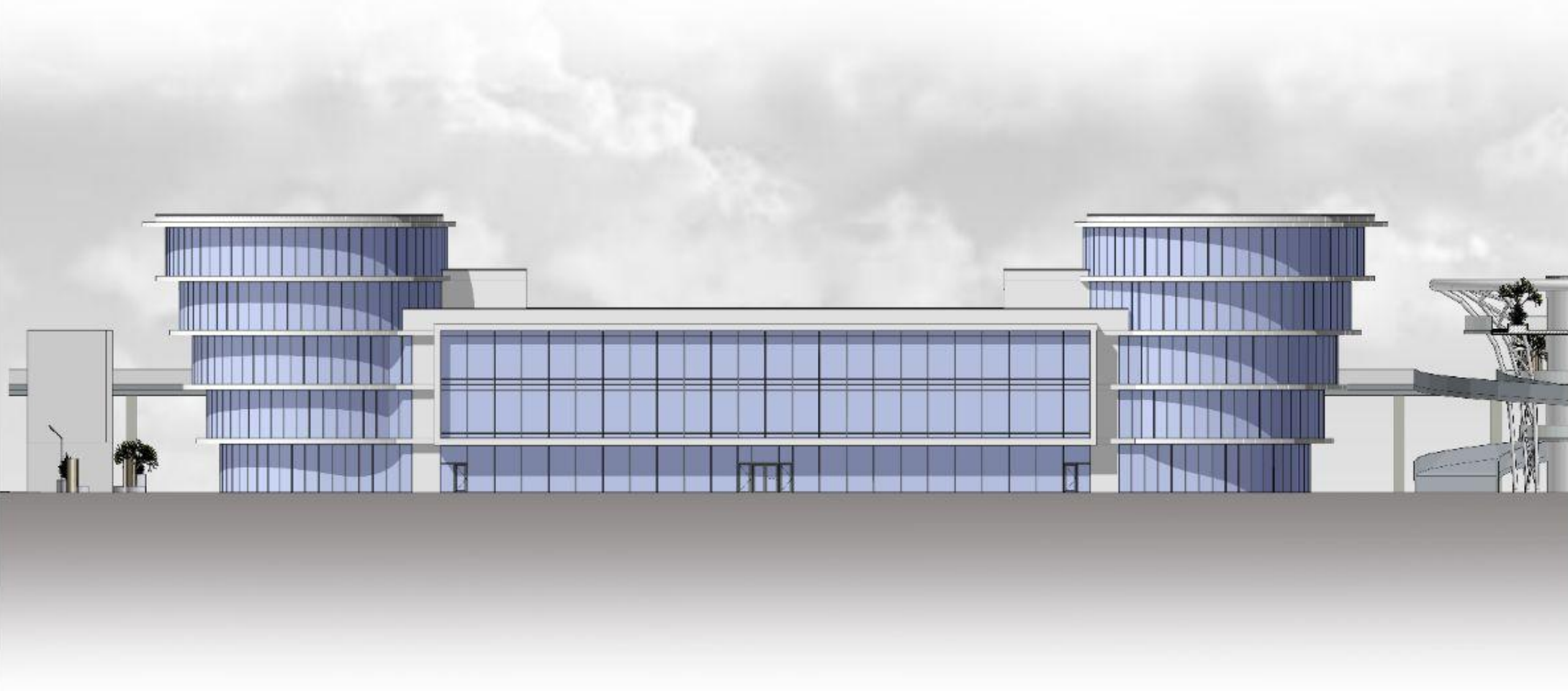
PRZEKRÓJ B-B SKALA 1:200
CROSS SECTION B-B SCALE 1:200



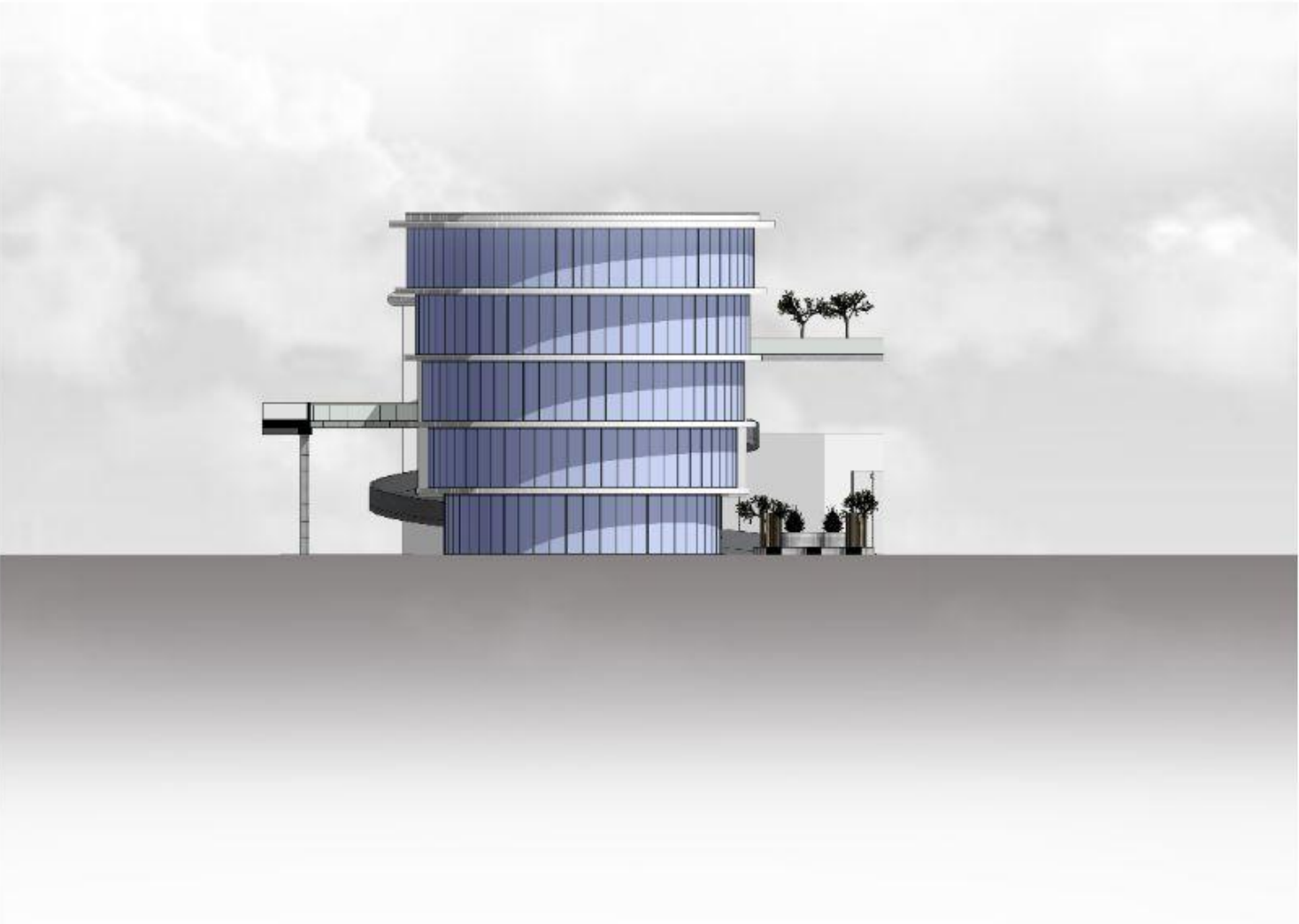
Rewitalizacja placu Niepodległości w Kielcach z budową nowego dworca PKP.

Elewacje

ELEWACJA WSCHODNIA SKALA 1:200
EAST ELEVATION SCALE 1:200



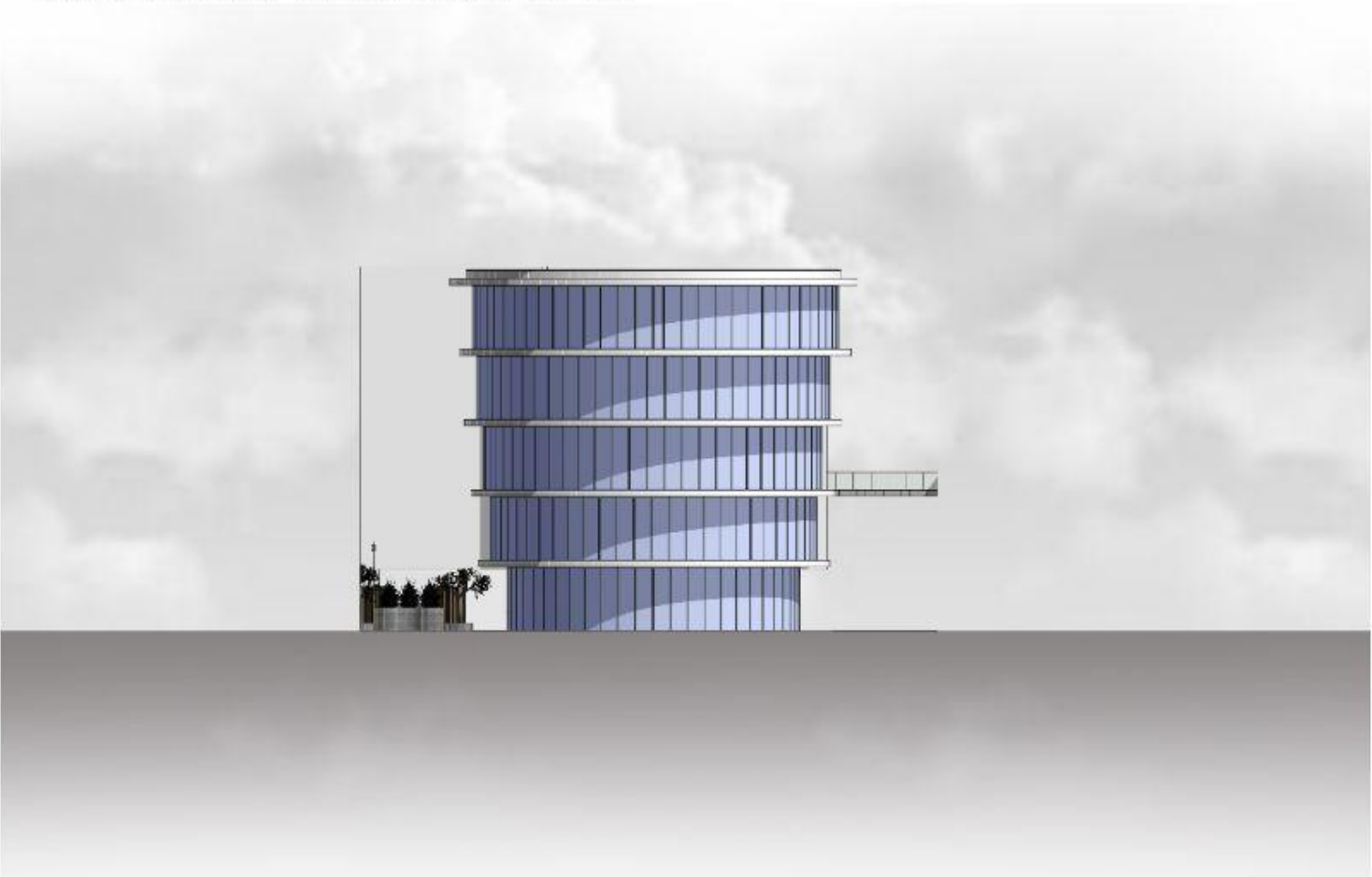
ELEWACJA POŁUDNIOWA SKALA 1:200
LAND DEVELOPMENT PROJECT DESCRIPTION 1:500



ELEWACJA ZACHODNIA SKALA 1:200
WEST ELEVATION SCALE 1:200



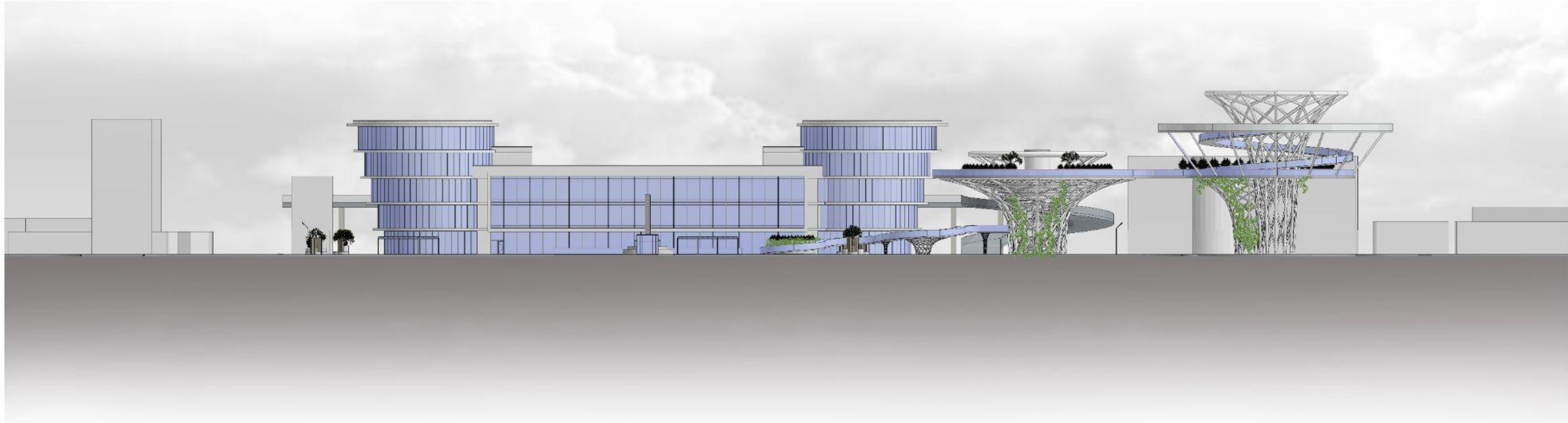
ELEWACJA PÓŁNOCNA SKALA 1:200
LAND DEVELOPMENT PROJECT DESCRIPTION 1:500



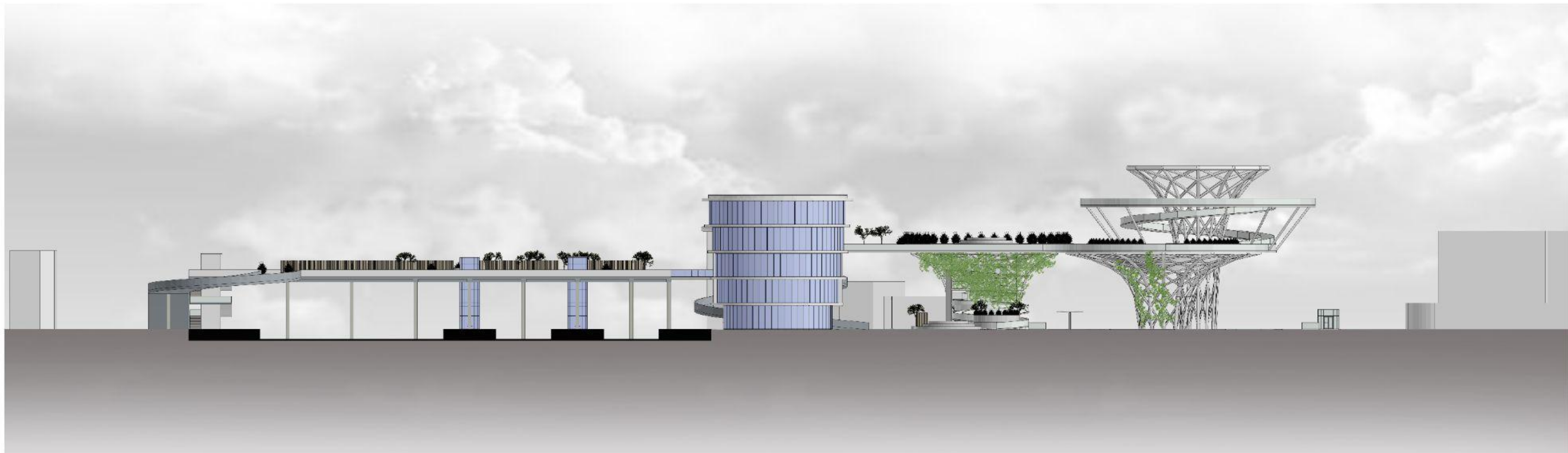
Rewitalizacja placu Niepodległości w Kielcach z budową nowego dworca PKP.

Rzuty dworca PKP

PIERZEJA PLACU WIDOK WSCHODNI SKALA 1:250
SQUARE FRONTAGE EASTERN VIEW SCALE 1:250



PIERZEJA PLACU WIDOK POŁUDNIOWY SKALA 1:250
SQUARE FRONTAGE SOUTH VIEW SCALE 1:250



Rewitalizacja placu Niepodległości w Kielcach z budową nowego dworca PKP.



Rewitalizacja placu Niepodległości w Kielcach z budową nowego dworca PKP.

